



Indice Index	Data Date	Descriere Description	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature
Modificare / Revision	E					
	D					
	C					
	B					
	A					
		 MINISTERUL TRANSPORTURILOR				
 BENEFICIAR / BENEFICIARY :		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA				
PROIECTANT / DESIGNER:						
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013			
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Trommer	01.2013			
Subcontractant / Subcontractor						
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013			
Proiectat Designed	Inginer Engineer	A. Sopov	01.2013			
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componenta a coridorului IV" Pan - European pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h" Tronsonul 2-B : cap Y Bârzava - cap Y Ilteu						
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV" Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-B : end Y Bârzava - end Y Ilteu						
Project 9i 35311.1 Faza / Phase: PTh +CS / TD + TS						
Denumire desen / Drawing Title : Schema video generala - P.O. CONOP / S. P. CONOP - General video sketch						
Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No			
-	1/16.05.2013	PT.02.05.10.SM.099	01/01			